

数々の経験を積み重ね、地域を知り尽くした
向山だからできることがある。

政策力
実行力

■皆様のお声をお聞かせください。

地域でのご要望、提言などご自由にお書き頂き、コピーしてFAXもしくは同内容をメールでお送り下さい。
向山好一事務所：FAX(078)581-3681 Mail: dpj-mukoyama2002@coda.ocn.ne.jp

毎月1日に発信する
**向山好一
政策チャンネル**



〈政策テーマ〉

- ・10/1 … 定例議会での代表質問内容
- ・11/1 … 公用車センчуリー問題
- ・12/1 … 但馬空港に潜む県政の闇
- ・1/1 … 万博に向けて兵庫県がやるべきこと
- ・2/1 … 水素社会を兵庫県が先導
- ・3/1 … 向山好一次の約束①
- ・4/1 … 向山好一次の約束②



**向山好一
公式ホームページ**
<http://www.dpj-mukoyama.com>

政治理念、活動報告、政策集などを
発信しています。



推薦のことば

泉房穂 いづみ ふさほ
明石市長



向山好一さんは、市民に寄り添った政治を
志してきた私が北区で衆議院議員として
活動していた時代の同志です。
既得権益と闘い実績で応えようとする
向山好一さんに期待しています。

発行：向山好一後援会 〒651-1243 神戸市北区山田町下谷上字六地蔵8-2
TEL (078) 581-3631 FAX (078) 581-3681

増税を求めるならまずは、「身を切る改革」を!
「ぬるま湯県政」を刷新し、稼げる神戸に!

兵庫県議会議員 神戸市北区
向山好一 こくみん
国民民主党

増税を求めるなら、まずは身を切る改革を！

震災の傷がまだ癒えない1999年、私は神戸市議に挑戦しました。神戸を再び輝く街にしたかったからです。

あれから24年が経ちました。神戸市議から衆議院議員へ、そして兵庫県議と立場が変わり時代も変わりました。しかし、私には一貫して変わらない信念があります。

その一つが納税者目線を忘れないことです。

皆様は地域が良くなり未来を明るくして欲しいとの思いで税金を負担しています。だからこそ税金の無駄使いや悪しき慣例など納税者が納得できないことは厳しく追及し是正を求めるという議員の使命を忘れたことはありません。

物価が上がり実質賃金が減っているのに増税の議論。

政治家は自らの処遇にメスを入れず不祥事を繰り返しています。

これでは政治への信頼は失われるばかりです。

増税を求める前に議員自らが身を切る改革を行う。私はこれを断行します。

改革を叫ぶだけでは何も変わらない！

もう一つは中身のある改革をしたいということです。

改革を訴えるのは簡単です。しかし、大切なことはその中身であり、言うだけでなく実現してはじめて改革と言えます。

コロナ禍を経験し新たなライフスタイルが生まれ、ウクライナ危機などで光熱費はじめ諸物価が上がり時代が大きく変わろうとしています。それだけに、イメージだけでなく実現可能な具体的改革を提示し実現させることが必要になっています。私はこれまでの経験を活かし公約を守り、それを実現することに全精力を注いてきました。

「増税の前に政治家は自らの身を切るべきだ」

「未来に繋がる投資によって経済成長をおこしたい」

「過去のしがらみや慣例を取っ払いたい」

私は、自民党支配による「ぬるま湯県政」に挑戦し続けます！

向山 好一



それでも私は**民主**を貫く!

弱い立場の方々の声をかたちにしたいから

かつて民主党は政権を担うなど輝いていました。

しかし、支持率の低下とともに人は去り、人気のある政党へと移り仲間は減っていました。

そして、自民党の一強時代となり、政治に緊張感がなくなり弱い立場の方々の声は切り捨てられました。

- ・会社で真面目に懸命に働いているひと
- ・額に汗しながら頑張る中小企業の経営者
- ・リタイヤして普通に暮らしている高齢者
- ・子育てや介護などで家庭を支える方々

そういう普通に暮らしている方々の

声なき声をかたちにしたい！

その気持ちは全く変わらない。

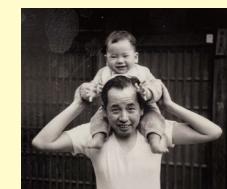
だから、私はいばらの道でも民主を貫きます。



向山好一 Data (プロフィール)

誕生～社会人

- 昭和32年7月、検察官の父と星稜高校教師の母という厳格な家庭の長男として生まれる。
- 兵庫県立神戸高校～大阪大学経済学部卒（学生時代はバスケットボールに没頭）
- 卒業後、大阪ガス(株)に入社（仕事は営業職が中心）。その後、西村真悟衆議院議員公設秘書となる。そのとき、阪神大震災で被災し、政治の大切さを痛感し議員をめざす。



市会議員時代

- 1999年、北区より神戸市議に挑戦。7,867票をいただき初当選（以降2期務める）
- 市会では港湾審議会委員を務めるなど特に神戸港の役割や今後の方向性を勉強する。
- 8年間、くまなく地域を回りバス便や定期券代改善、道理整備など北区の交通問題はじめ地域課題に取り組む。

国会議員時代

- 2009年、衆議院議員選挙に挑戦し選挙区での当選とあわせて政権交代を実現。
- 拉致問題特別委員会理事を務め、有本恵子さんの救済やご家族の支援に取り組む。また、尖閣諸島へ3度行くなど領土防衛、安全保障問題に熱心に取り組む。
- 一貫して衆議院国土交通委員会に所属し、神戸港の活性化、新神戸トンネルの阪神高速への移管、防災対策などを実現し神戸の発展に尽くす。



■ 新神戸トンネルの阪神高速への移管に尽力



■ 東日本大震災時に何度も被災地を訪問



■ 尖閣諸島を守るために与党国會議員として視察（バックは魚釣島）

兵庫県議会議員での活動

- 主に建設常任委員会に所属し、神戸空港の規制緩和・国際化を訴え続け実現に至るとともに但馬空港や県庁再整備などの大型公共事業の見直しを実現。また、北神急行の市営化・有馬トンネル・谷上周辺の3車線化など地元の交通問題の改善に取り組む。
- コロナ禍の最中に産業労働委員会委員長を務め、中小企業の休業補償や家賃補助など事業者向けのコロナ対策に尽力する。
- 議会では自民党一党支配による「ぬるま湯県政」に毅然と挑戦し、間違っていることは許さない態度を貫く。



■ 議場でも納得いかないことはひかない

現在

- 国民民主党兵庫県連代表、北区保護司、北神戸少年野球連盟顧問、障害者支援NPO法人理事、兵庫県水墨画協会顧問等を務める
身長：182cm 体重：82kg 血液型：典型的B型
趣味：テニス、考古学、家族：妻、長女、次女
座右の銘：人生意気に感ず功名誰か論ぜん



■ 少年野球を継続して支援



「公約」を実現するため 走り続けた4年間

— 向山好一の活動実績① —



向山好一は選挙時に皆様にお約束した取り組み事項を大切にしています。

言うだけでなく実績を残さないと皆様の負託に応えたと言えないからです。

今の時代に求められていること、将来につながるもの、改めなければいけない事業

この任期4年間、夢物語でなく実現できる「公約」をかたちにしてきました。

▶ 納税者が納得できる税金の使い方

公用車センチュリーは県民目線からかけ離れている

実績 → センチュリーを変更し1,400万円の経費削減につなげる

「県財政が厳しく県民がコロナで苦しんでいるのに

知事・議長公用車がなぜ最高級車なのか！」

この令和2年10月議会での向山好一の追及が新聞・テレビで取り上げられ、大きな社会問題となり是正が実現しました。お金の大きさではなく行政は納税者が理解できる税金の使い方をしなくてはいけないのです。



知事の公用車は全国断トツ1位のセンチュリーだった



公用車はアルファードに



令和2年10月8日 読売新聞朝刊

▶ 北区の交通問題の前進

運賃が全国一高いといわれた北神急行の市営化

実績 → 市営地下鉄・山手線に組み込むことによって運賃が半額に！

北区はどこに行くにも交通費が高い！

この象徴が「全国一高い」といわれた北神急行の運賃でした。向山好一は再選直後からこの問題に取り組み、兵庫県の20億円支援を勝ち取り令和2月に実現。このことによって谷上 ⇄ 三宮間の運賃が540円から280円と約半額にまで低減できました。



市営化され乗客は3割増加している

期間	増減率
6月	25.6%増
7月	32.2%増
8月	31.1%増
9月	35.1%増
4ヶ月の平均	31.1%増

※ 市営化直後の神戸市交通局調査資料

※ 数値はコロナの影響を除外した推計値

▶ 神戸を開かれた都市にするために

神戸空港を万博開催時の2025年までに国際化すべき

実績 → 2025年チャーター便、

2030年本格的定期便での国際化が実現！



本当の意味での「国際都市・神戸」になり将来の兵庫県の発展には神戸空港の国際化は必要不可欠です。向山好一はこの任期中幾度となく「万博開催という千載一隅のチャンスを逃してはいけない」と訴えてきました。この国際化を神戸の経済成長につなげていかなければいけません。

地元の要望を誠実に取り組み、かたちに変える



— 向山好一の活動実績 ② —



▶ 皆森～谷上間道路の3車線化が実現

箕谷周辺の幹線道路は慢性的に渋滞しています。

その対策として皆森～谷上間を3車線（東行き2車線化）にする工事が順次行われていますが、令和5年度末に完成する予定です。

その実現後に、今なお残る皆森交差点での渋滞緩和策として箕谷ランプ信号の改善を要求するつもりです。



皆森・谷上間3車線化



皆森交差点渋滞

▶ 国道428号線青葉台付近の交通難所の解消へ

「青葉台～日の峰5丁目」間は道幅が狭く大型車の交差が困難で大雨になると通行止めになる文字通り交通難所です。その抜本的対策としてトンネルによってバイパス化されます。令和7年度完成予定で土地買収交渉が始まっています。



皆森・谷上間3車線化



▶ 済生会病院の統合問題への対応

済生会兵庫県病院と三田市民病院が統合されれば病院が遠く不便になると懸念の声があがっています。

向山好一は、

- ① 5年後に移転予定の(新)済生会病院には、収支改善により医療スタッフの確保を図り重大な病気やケガへの対応が今より充実できるよう求める。
- ② 現在の済生会病院は日常の医療に対応できる大切な医療機関として形を変えて存続させる。

という役割分担した2つの医療拠点が形成できるよう取り組んでいます。



新病院 400～450床

候補地: 神戸市北区長尾町宅原

設置者 = 三田市

↓ 委託費

運営者 = 済生会病院

神戸市は財政支援

神戸市民の利用実績に応じた負担



▶ 高校生の通学定期代補助制度を創設

神戸市は令和4年9月より神戸市内高校生に対し通学定期券代の補助を行なう制度を創設しました。通学に経済的負担の高い北区の子育て世帯には朗報です。

○ 補助額 ⇒ 年額 14万4千円を超える金額の1/2



現在の高校生の1年間通学定期代

○ 神戸市バス (神戸北町 ⇄ 三宮) 187,389円 ○ 神戸電鉄等 (岡場 ⇄ 上沢長田) 153,300円

[その他、向山好一が取り組んで前進した主な行政課題]

- コロナ対策 → 民間病院への感染者受け入れの拡大、ワクチン副反応者への救済
- 神鉄粟生線存続 → 国の鉄道再構築事業を活用した抜本的対策の提言
- 光熱費の物価高騰対策 → 補正予算計上による支援制度の創設
- 税金の無駄使い → 但馬空港への400億円投資の白紙撤回、芦屋浜防潮堤建設の疑惑追及、洲本市の違法ふるさと納税の是正

向山好一 皆さまへの次の「約束」



新型コロナによる価値観や生活スタイルの変化 ウクライナ紛争による世界的なエネルギー危機

このように今は時代の大転換期を迎えています。しかし、兵庫県議会は長期に及ぶ自民一党支配による「ぬるま湯体质」から抜け切っていません。向山好一は、過去のしがらみや慣例にとらわれない大胆な改革に挑戦し、納税者目線を変えず税金の無駄使いを是正しながら未来を見据えた具体的な政策提言をこれからも継続してまいります。

基本政策① 増税を求めるなら、まずは「身を切る改革」を。

物価が高騰しているのに実質賃金は下がり続けてます。
その上に防衛強化で増税が求められています。
私たち議員がまず自らの待遇にメスを入れ
県民の先頭に立つ覚悟を示さないといけません。

向山好一は
議員報酬 + ボーナスの2割カットに取り組みます。

基本政策② 神戸空港の国際化で賑わいのある神戸に。

7年後の神戸空港の本格的国際化に向けてこれからが最も大切な時期となります。
新神戸トンネルの南伸はじめインフラ整備に兵庫県も支援を行い、

アジア便の強みを活かし地元経済の発展に必ずつなげます。

向山の提案① 兵庫県もインフラ整備の一部を補助すべき

神戸空港の年間の需要予測
国内線510万人 + 国際線190万人
合計 700万人
※ 過去最高320万人の倍以上

国際化に向けてのインフラ整備の内容
・ターミナルの大規模改修・リムジンバスの運行
・連絡橋の拡幅、新神戸トンネルの南伸
※ 莫大な金額が必要

県が水素リムジンバス購入助成を行いアクセス改善支援を要請します

向山の提案② 国際化をアピールする国際的イベントの開催

観光振興は連続性が重要なので戦略性をもった観光振興を提案します。
2025年万博 → 27年WMG → 29年IR開業 → 30年国際化記念イベント

向山好一が提案した具体的イベント

① 淡路島でのAPECの開催 ② ポートアイランドスポーツセンターでのフィギュアスケート世界選手権

基本政策③ 水素社会で神戸・兵庫を稼げる地域に。

2050年温暖化ガス排出ゼロに加えウクライナ紛争がエネルギー事情を一変させています。兵庫県には神戸と姫路で水素エネルギーを活用するインフラが整っています。

全国に先駆けて兵庫県が水素社会という
エネルギー革命を起こし、
企業集積を図り稼げるエリアにします。



【兵庫県が有する優位性】

- 神戸空港島で液化水素実証基地を建設し受入実験を成功させている
- 姫路ではLNG受け入れ基地を有している
- 播磨地域には大量の潜在的水素需要がある



基本政策④ 税金の無駄使いの是正に引き続き取り組みます。

但馬空港への400億円の県税投入
県庁再整備への700億円の支出



県庁再整備には建築資材の高騰で1,000億円を上回る見込み

基本政策⑤ 北区の住環境改善に引き続き取り組みます。

北区には道路事情や交通費問題、子育て支援や医療体制の充実など数々の行政課題が残っています。

そのような地域で頂いた要望に真摯取り組み住環境の改善をめざします。



藤原台5丁目の通学路に歩道の設置を取り組んでいます



唐櫃駅前の信号を撤去



花山駅前の歩道を改善