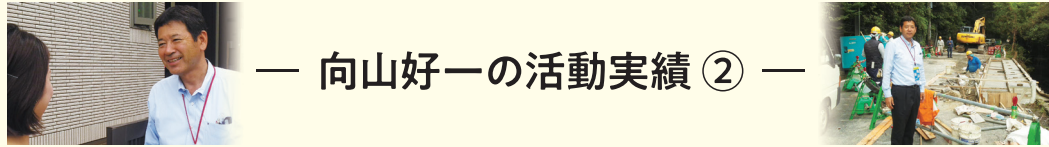


地元の要望を誠実に取り組み、かたちに変える



— 向山好一の活動実績 ② —

▶ 皆森～谷上間道路の3車線化が実現

箕谷周辺の幹線道路は慢性的に渋滞しています。

その対策として皆森～谷上間を3車線（東行き2車線化）にする工事が順次行われていますが、令和5年度末に完成する予定です。

その実現後に、今なお残る皆森交差点での渋滞緩和策として箕谷ランプ信号の改善を要求するつもりです。



皆森・谷上間3車線化



皆森交差点渋滞

▶ 国道428号線青葉台付近の交通難所の解消へ

「青葉台～日の峰5丁目」間は道幅が狭く大型車の交差が困難で大雨になると通行止めになる文字通り交通難所です。その抜本的対策としてトンネルによってバイパス化されます。令和7年度完成予定で土地買収交渉が始まっています。



皆森・谷上間3車線化

▶ 済生会病院の統合問題への対応

済生会兵庫県病院と三田市民病院が統合されれば病院が遠く不便になるとの懸念の声があがっています。

向山好一は、

- ① 5年後に移転予定の(新)済生会病院には、収支改善により医療スタッフの確保を図り重大な病気やケガへの対応が今より充実できるよう求める。
- ② 現在の済生会病院は日常の医療に対応できる大切な医療機関として形を変えて存続させる。

という役割分担した2つの医療拠点が形成できるよう取り組んでいます。



由 新病院 400～450床
候補地：神戸市北区長尾町宅原
設置者 = 三田市
↓ 委託費
運営者 = 済生会病院
神戸市は財政支援
神戸市民の利用実績に応じた負担

▶ 高校生の通学定期代補助制度を創設

神戸市は令和4年9月より神戸市内高校生に対し通学定期券代の補助を行なう制度を創設しました。通学に経済的負担の高い北区の子育て世帯には朗報です。



○ 補助額 ⇒ 年額 14万4千円を超える金額の1/2

現在の高校生の1年間通学定期代

- 神戸市バス（神戸北町⇄三宮）187,389円 ○ 神戸電鉄等（岡場⇄上沢長田）153,300円

【その他、向山好一が取り組んで前進した主な行政課題】

- コロナ対策 …… → 民間病院への感染者受け入れの拡大、ワクチン副反応者への救済
- 神鉄粟生線存続 …… → 国の鉄道再構築事業を活用した抜本的対策の提言
- 光熱費の物価高騰対策 → 補正予算計上による支援制度の創設
- 税金の無駄使い …… → 但馬空港への400億円投資の白紙撤回、芦屋浜防潮堤建設の疑惑追及、洲本市の違法ふるさと納税の是正